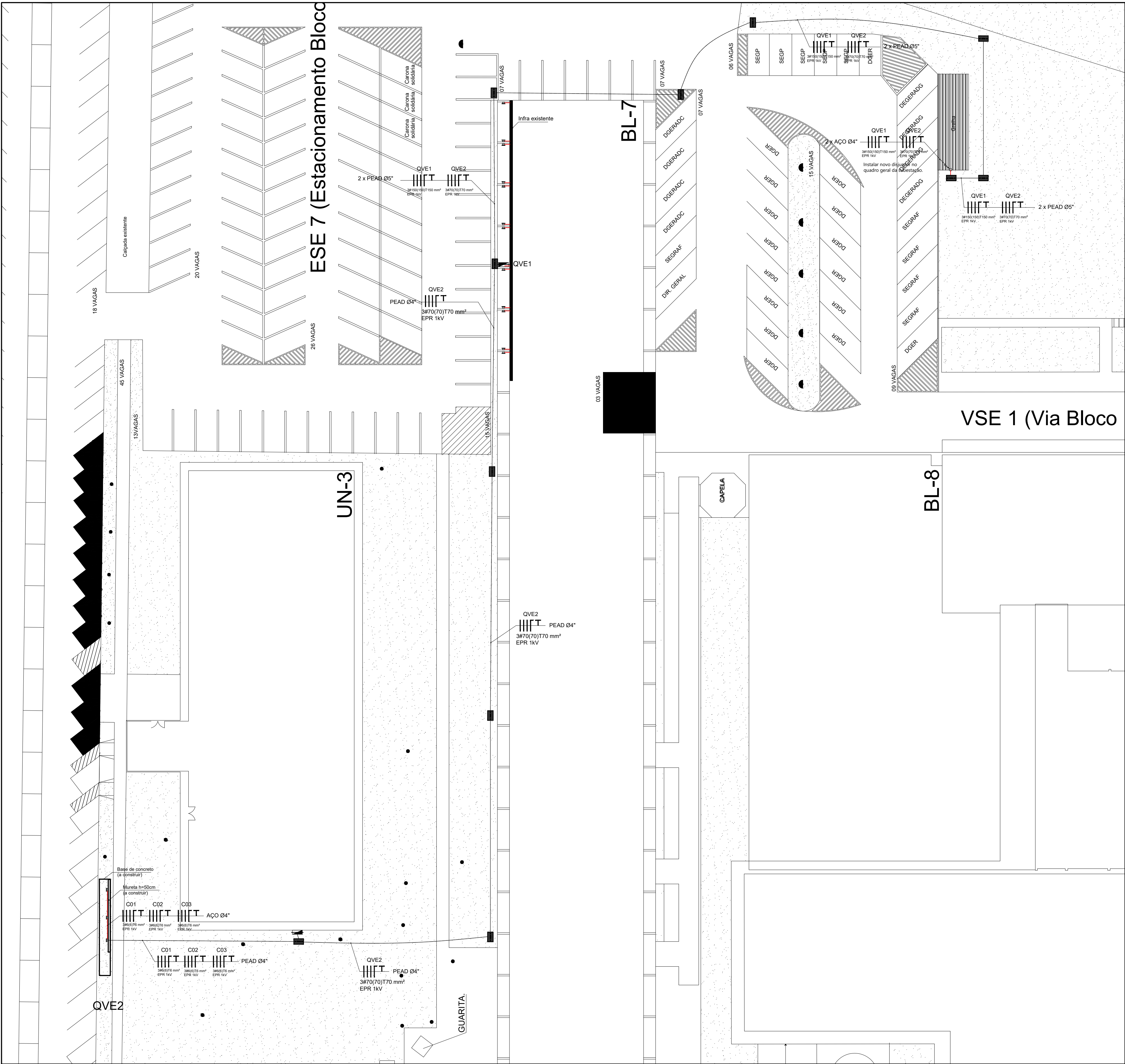


ANEXO E

PRANCHAS GRÁFICAS E FOTOS

Pranchas gráficas e fotos - E





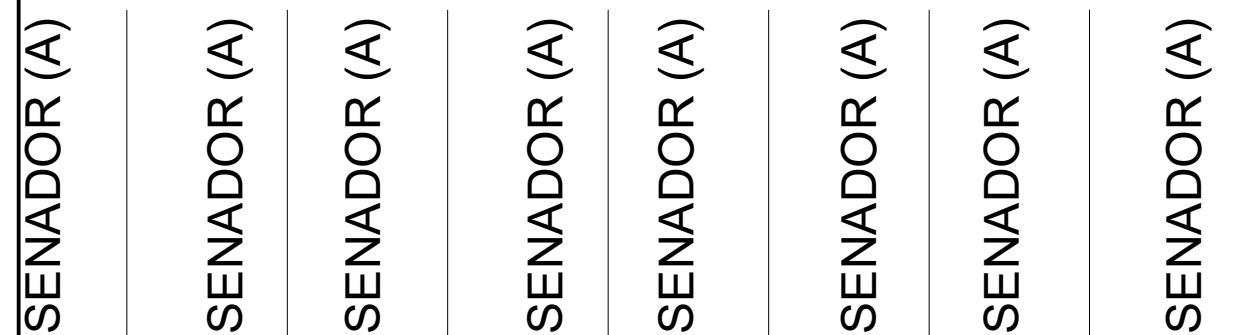
01 INFRAESTRUTURA
ESCALA 1/250

RELAÇÃO DE CARGAS DO QVE1										
CIRC.	P.UN.	FP	S.TOTAL	LIGAÇÃO	S.CABO [mm²]	In (CURVA)	FASE	DESCRIÇÃO		TIPO
C01	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 1		UPS
C02	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 2		UPS
C03	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 3		UPS
C04	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 4		UPS
C05	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 5		UPS
C06	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 6		UPS
C07	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 7		UPS
C08	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 8		UPS
C09	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 9		UPS
C10	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 10		UPS
C11	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 11		UPS
C12	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 12		UPS
QV1	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QV2	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QV3	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QV4	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QV5	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QV6	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QV7	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QV8	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QV9	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QV10	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QV11	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QV12	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QVE1	132,00kW	0,90	146,67kVA	3FNT	3#150(150)/150	320A	RST	QUADRO DE CARREGAMENTO VEICULAR 1		






RELAÇÃO DE CARGAS DO QVE2										
CIRC.	P.UN.	FP	S.TOTAL	LIGAÇÃO	S.CABO [mm²]	In (CURVA)	FASE	DESCRIÇÃO		TIPO
C01	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 1		UPS
C02	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 2		UPS
C03	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 3		UPS
QV1	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QV2	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QV3	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QV4	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QV5	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QV6	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QV7	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QV8	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QV9	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QV10	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QV11	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QV12	0,90	0VA	3FNT			32A (B)	RST	RESERVA		RESERVA
QVE2	33,00kW	0,90	36,67kVA	3FNT	3#70(70)/70	200A	RST	QUADRO DE CARREGAMENTO VEICULAR 2		

- LEGENDA
- ELETRODUTO FLEXÍVEL PEAD ENTERRADO. 04" quando não indicado.
 - ELETRODUTO DE AÇO GALVANIZADO, PESADO CONFORME ABNT NBR 5598, INSTALADO APARENTE.
 - CAIXA R1 PADRÃO TELEBRÁS.
 - CAIXA DE CONCRETO 30X30X50cm C/ TAMPA EM FERRO FUNDIDO T-16.
 - PONTO DE CARREGAMENTO PARA VEÍCULO ELÉTRICO COMPOSTO POR UMA TOMADA 20A E UMA TOMADA INDUSTRIAL 32A EM CAIXA DE ALUMÍNIO FUNDIDO


01	REVISÃO 01	27/01/2025	
00	EMIÇÃO DO ESTUDO PRELIMINAR		EDSON
Nº	CONTROLE DE EMISSÃO DE DESENHOS	DATA	REVISOR
SENADO FEDERAL SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA COORDENAÇÃO DE PROJETOS			
INTERESSADO: SEGRAF		LOCAL: BLOCO 07 BL07	ÁREA DE INTERV.
COORD.: LUAN OZILMI	GESTOR ASSIST.: JOELMO	TABEJA: #156311	PROJETO: Carregamento Veículos Elétricos
ARQUITETO:	DESENHO:	DATA: 14/11/2024	TÍTULO DA PRANCHETA: INFRAESTRUTURA SEGRAF
		FASE: ANTI-PROJETO	Nº PRANCHETA: 1/7
		ESCALA: INDICADA	



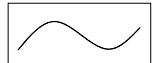




(01)

	ELETRODUTO FLEXÍVEL PEAD ENTERRADO. Ø4" quando não indicado.
	ELETRODUTO DE AÇO GALVANIZADO, PESADO CONFORME ABNT NBR 5598, INSTALADO APARENTE
	CAIXA R1 PADRÃO TELEBRÁS.
	CAIXA DE CONCRETO 30X30X50cm C/ TAMPA EM FERRO FUNDIDO T-16.
	PONTO DE CARREGAMENTO PARA VEÍCULO ELÉTRICO COMPOSTO POR UMA TOMADA 20A E UMA TOMADA INDUSTRIAL 32A EM CAIXA DE ALUMÍNIO FUNDIDO

RELAÇÃO DE CARGAS DO QVE5									
CIRC.	P.UN.	FP	S.TOTAL	LIGAÇÃO	S.CABO [mm²]	In (CURVA)	FASE	DESCRIÇÃO	TIPO
C01	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 1	TOMADAS
C02	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 2	TOMADAS
C03	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 3	TOMADAS
C04	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 4	TOMADAS
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	TOMADAS
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA

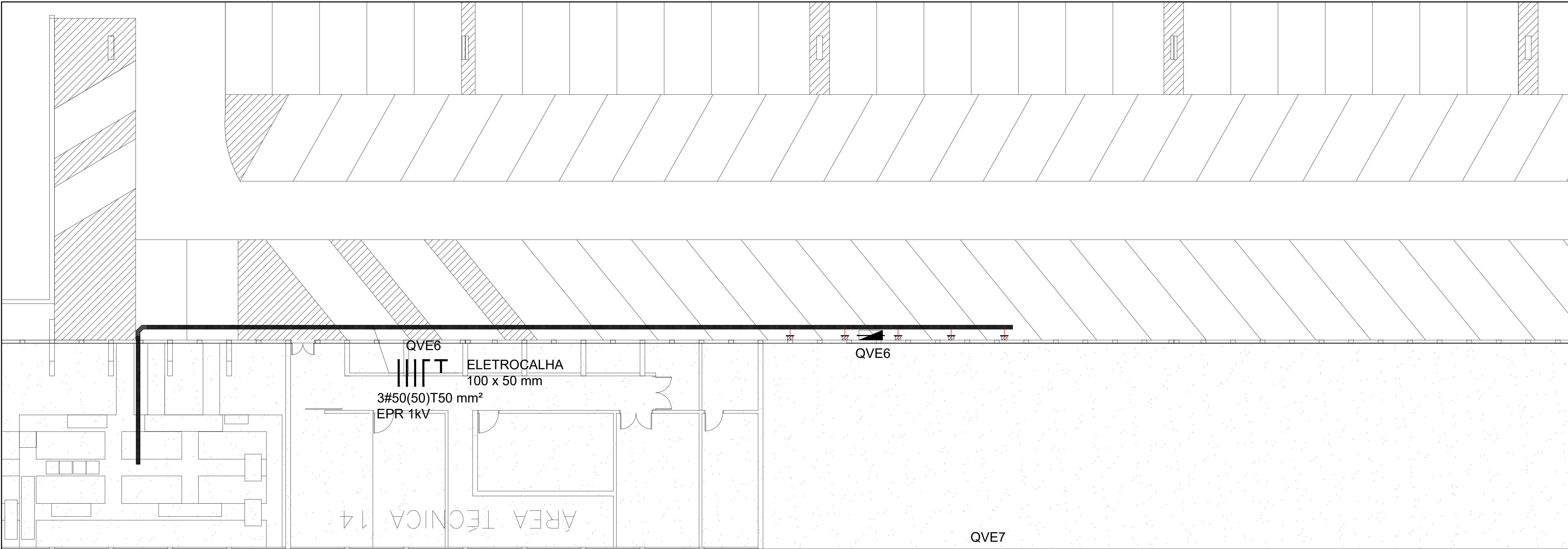
01	REVISÃO 01	27/01/2025	
00	EMIÇÃO DO ESTUDO PRELIMINAR		EDSON
Nº	CONTROLE DE EMISSÃO DE DESENHOS	DATA	REVISOR
<p style="text-align: center;">SENADO FEDERAL SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA COORDENAÇÃO DE PROJETOS</p>			
INTERESSADO:		LOCAL:	ÁREA DE INTERV.
COORD.: LUAN OZILIM	GESTOR-ASSIST.: JOILMO	TABELA: #156511	Nº FRONTEIRA: <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">3/7</div>
ARQUITETO:	DESENHO:	PROJETO: Carregamento Veículos Elétricos TÍTULO DA FRONTEIRA: INFRAESTRUTURA AX01	
	DATA: 14/11/2024	FASE: ANTEPROJETO	ESCALA: INDICADA

LEGENDA

- 
- ELETRODUTO FLEXÍVEL PEAD ENTERRADO, 04" quando não indicado.
- 
- ELETRODUTO DE AÇO GALVANIZADO, PESADO CONFORME ABNT NBR 5598, INSTALADO APARENTE.
- 
- CAIXA R1 PADRÃO TELEBRÂS.
- 
- CAIXA DE CONCRETO 30X30X50cm C/ TAMPA EM FERRO FUNDIDO T-16.
- 
- PONTO DE CARREGAMENTO PARA VEÍCULO ELÉTRICO COMPOSTO POR UMA TOMADA 20A E UMA TOMADA INDUSTRIAL 32A EM CAIXA DE ALUMÍNIO FUNDIDO

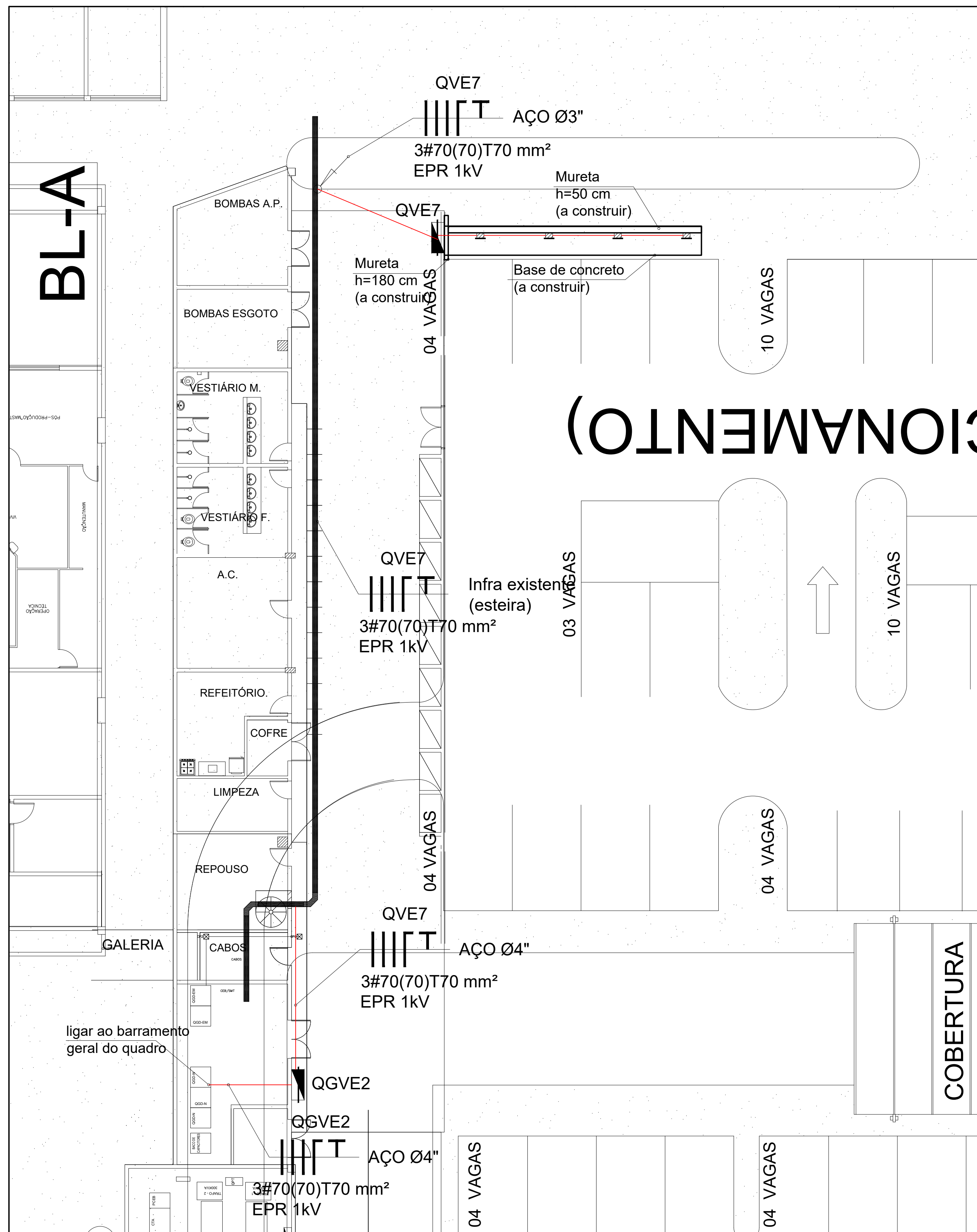
RELAÇÃO DE CARGAS DO QVE6


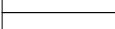



CIRC.	P.UN.	FP	S.TOTAL	LIGAÇÃO	S.CABO [mm²]	In (CURVA)	FASE	DESCRIÇÃO	TIPO
C01	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 1	TOMADAS
C02	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 2	TOMADAS
C03	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 3	TOMADAS
C04	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 4	TOMADAS
C05	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 5	TOMADAS
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA
QVE6	55,00KW	0,90	61,11KVA	3FNT	3#50(50)T50	160A	RST	QUADRO DE CARREGAMENTO VEICULAR 6	



01 INFRAESTRUTURA
ESCALA 1/100

01	REVISÃO 01	27/01/2025	
00	EMIÇÃO DO ESTUDO PRELIMINAR		
Nº	CONTROLE DE EMISSÃO DE DESENHOS	DATA	REVISOR
SENADO FEDERAL SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA COORDENAÇÃO DE PROJETOS			
INTERESSADO:		LOCAL:	ÁREA DE INTERV.
COORD:	GESTOR ASSIST.	TAREFA:	PROJETO:
LUAN OZILIM	JOELMO	#156311	Carregamento Veículos Elétricos
ARQUITETO:	DESENHO:	DATA:	TÍTULO DA PRANCHETA:
		14/11/2024	INFRAESTRUTURA ANEXO 2
		FASE:	Nº PRANCHETA:
		ANTI-PROJETO	4/7
		ESCALA:	
		INDICADA	

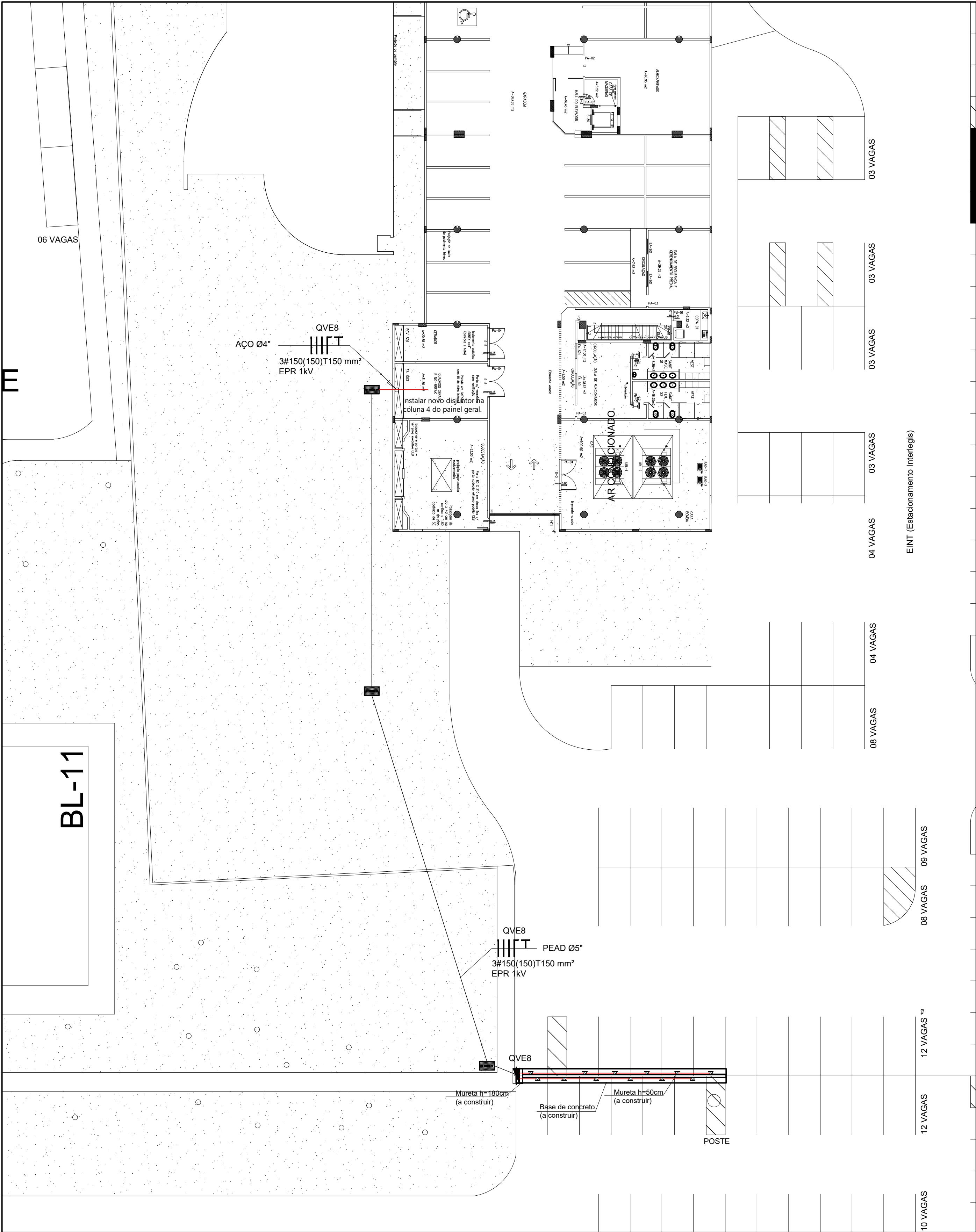


LEGENDA	
	ELETRODUTO FLEXÍVEL PEAD ENTERRADO Ø4" quando não indicado.
	ELETRODUTO DE AÇO GALVANIZADO, PESADO CONFORME ABNT NBR 5588, INSTALADO APARENTE.
	CAIXA R1 PADRÃO TELEBRÁS.
	CAIXA DE CONCRETO 30X30X50cm C/ TAMPA EM FERRO FUNDIDO T-16.
	PONTO DE CARREGAMENTO PARA VEÍCULO ELÉTRICO COMPOSTO POR UMA TOMADA 20A E UMA TOMADA INDUSTRIAL 32A EM CAIXA DE ALUMÍNIO FUNDIDO

CIRC.	P.UN.	FP	S.TOTAL	LIGAÇÃO	S.CABO [mm²]	In (CURVA)	FASE	DESCRIÇÃO	TIPO
C01	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 1	TOMADAS
C02	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 2	TOMADAS
C03	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 3	TOMADAS
C04	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 4	TOMADAS
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA
QVE7	44,00kW	0,90	48,89kVA	3FNT	3#70(70)T70	200A	RST	QUADRO DE CARREGAMENTO VEICULAR 7	

RELAÇÃO DE CARGAS DO QGVE1									
CIRC.	P.UN.	FP	S.TOTAL	LIGAÇÃO	S.CABO [mm²]	In (CURVA)	FASE	DESCRIÇÃO	TIPO
QVE7	44000W	0.90	48889VA	3FNT	3#70(70)T70	200A	RST	QVE3	TOMADAS
		0,90	0VA	3FNT		200A	RST	RESERVA	TOMADAS
							</		

01	REVISÃO 01			27/01/2025	
00	EMISSÃO DO ESTUDO PRELIMINAR			EDSON	
Nº	CONTROLE DE EMISSÃO DE DESENHOS			DATA	REVISOR
<div style="text-align: center;"> <p>SENADO FEDERAL</p> <p>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA</p> <p>COORDENAÇÃO DE PROJETOS</p> </div>					
INTERESSADO:				LOCAL:	ÁREA DE INTERV.
COORD.	GESTOR ASSIST.	TAREFA:	PROJETO:		FASE:
JUAN OZELIM	JOSLEMO	13456311	Carregamento Veículos Elétricos		ANTERIORETE
ARQUITETO:	DESENHO:	DATA:	TÍTULO DA PRANCHETA:		ESCALA:
		14/11/2024	INFRAESTRUTURA PRODASEN		INDICADA
					5/7



LEGENDA

ELETRODUTO FLEXÍVEL PEAD ENTERRADO, 04" quando não indicado.

ELETRODUTO DE AÇO GALVANIZADO, PESADO CONFORME ABNT NBR 5598, INSTALADO APARENTE.

CAIXA R1 PADRÃO TELEBRÁS.

CAIXA DE CONCRETO 30X30X50cm C/ TAMPA EM FERRO FUNDIDO T-16.

PONTO DE CARREGAMENTO PARA VEÍCULO ELÉTRICO COMPOSTO POR UMA TOMADA 20A E UMA TOMADA INDUSTRIAL 32A EM CAIXA DE ALUMÍNIO FUNDIDO

RELAÇÃO DE CARGAS DO QVE8										
CIRC.	P.UN.	FP	S.TOTAL	LIGAÇÃO	S.CABO [mm²]	In (CURVA)	FASE	DESCRIÇÃO	TIPO	
C01	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 1	UPS	
C02	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 2	UPS	
C03	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 3	UPS	
C04	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 4	UPS	
C05	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 5	UPS	
C06	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 6	UPS	
C07	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 7	UPS	
C08	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 8	UPS	
C09	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 9	UPS	
C10	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 10	UPS	
C11	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 11	UPS	
C12	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 12	UPS	
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA	
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA	
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA	
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA	
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA	
QVE8	132,00kW	0,90	146,67kVA	3FNT	3#150(150)T150	320A	RST	QUADRO DE CARREGAMENTO VEICULAR 8		

01 INFRAESTRUTURA
ESCALA 1/100

01	REVISÃO 01	27/01/2025	
00	EMIÇÃO DO ESTUDO PRELIMINAR		EDSON
Nº	CONTROLE DE EMISSÃO DE DESENHOS	DATA	REVISOR

SENADO FEDERAL
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
COORDENAÇÃO DE PROJETOS

INTERESSADO:	LOCAL:	ÁREA DE INTERV.
--------------	--------	-----------------

COORD:	GESTOR ASSIST.	TABEFA:	PROJETO:	FASE:	Nº PRANCHA:
LUAN OZILIM	JOELMO	#156311	Carregamento Veículos Elétricos	ANTI-PROJETO	6/7
ARQUITETO:	DESENHO:	DATA:	TÍTULO DA PRANCHA:	ESCALA:	INDICADA
		14/11/2024	INFRAESTRUTURA INTERLEGIS		



RELAÇÃO DE CARGAS DO QVE9									
CIRC.	P.UN.	FP	S.TOTAL	LIGAÇÃO	S.CABO [mm²]	In (CURVA)	FASE	DESCRIÇÃO	TIPO
C01	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 1	TOMADAS
C02	11000W	0,90	12222VA	3FNT	5#6	32A	RST	CARREGADOR 2	TOMADAS
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA
	0W	0,90	0VA	3FNT		32A (B)	RST	RESERVA	RESERVA
QVE9	22,00kW	0,90	24,44kVA	3FNT	3#70(70)T70	200A	RST	QUADRO DE CARREGAMENTO VEICULAR 9	

DATA: