

CONTRATO nº 16/2013 SEGEDAM

Fornecedor: TK ELEVADORES BRASIL LTDA, CNPJ 50.347.840/0006-22

[Voltar à pesquisa](#)

Objeto: Fornecimento e a instalação de 04 (quatro) elevadores para o Edifício Sede do Tribunal de Contas da União.

[Termo Inicial](#)

[Aditamentos](#)

[Arquivos Anexados](#)

[Gestão Orçamentário-Financeira](#)

[Vigência](#)

[Lançamentos](#)

Dados de Vigência

Data de hoje	03/05/2023
Início da vigência do termo inicial	02/05/2013
Término da vigência do termo inicial	01/11/2015
Término da vigência com aditamentos	01/11/2015
Número de dias até vencimento	VENCIDO
Número de dias executados	3653 dias
Número de dias total	913 dias
Permite prorrogação?	Não
Vigência máxima (1)	01/11/2015

(1) Vigência máxima caso todas as prorrogações contratualmente previstas sejam formalizadas.

Histórico

Termo Contratual	Objeto resumido	Data de assinatura	Data de início	Data de término
CONTRATO nº 16/2013 SEGEDAM		02/05/2013	02/05/2013	01/11/2015



Sistemas favoritos

Sistema de Controle de Contratos v2 (/contrata2/web/index.xhtml) | [Página inicial \(/contrata2/web/index.html\)](#) | [Ajuda](#) | [Alterar senha](#)
(https://siga.apps.tcu.gov.br/senha.html?p_done_url=http://www.tcu.gov.br&username=SEGURANCA&mode=1) | [Sair](#)
(/contrata2/web/efetuarLogout)

CONTRATO nº 16/2013 SEGEDAM**Fornecedor**

TK ELEVADORES BRASIL LTDA, CNPJ 90.347.840/0006-22

Objeto

Fornecimento e a instalação de 04 (quatro) elevadores para o Edifício Sede do Tribunal de Contas da União.

[↶ Voltar à pesquisa](#)[Termo Inicial](#)[Aditamentos](#)[Arquivos Anexados](#)[Gestão Orçamentário-Financeira](#)[Vigência](#)[Lançamentos](#)**Os dados não são atualizados em tempo real****Última atualização dos dados: 28/04/2023****Dados não atualizados há 4 dias****Despesa Prevista e empenhada por exercício**

Exercício	Prevista	Empenhada	Pagamentos	Saldo de empenhos
2013	R\$ 920.000,00	R\$ 920.000,00	R\$ 920.000,00	R\$ 0,00
2014	R\$ 80.000,00	R\$ 43.777,80	R\$ 43.777,80	R\$ 0,00
2015	R\$ 0,00	R\$ 36.222,20	R\$ 36.222,20	R\$ 0,00
Total	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	R\$ 0,00

[Despesa Prevista por termo](#)[Empenhos](#)[Resumo dos Pagamentos](#)[Detalhamento dos pagamentos](#)**Empenho**[Todos](#)**Exercício**[Todos](#)[✎ Limpar](#)[🔍 Filtrar](#)

Ano / Mês	Valor	Empenho
2014 / jul	R\$ 400.000,00	2013NE000704
2014 / ago	R\$ 520.000,00	2013NE000704
2014 / set	R\$ 13.333,50	2014NE000047
2014 / nov	R\$ 13.333,50	2014NE000047
2014 / dez	R\$ 6.666,75	2014NE000047
2015 / jan	R\$ 2.888,97	2015NE000057
2015 / jan	R\$ 10.444,05	2014NE000047
2015 / fev	R\$ 6.666,59	2015NE000057
2015 / mar	R\$ 6.666,67	2015NE000057
2015 / abr	R\$ 6.666,67	2015NE000057
2015 / mai	R\$ 6.666,67	2015NE000057
2015 / jul	R\$ 6.666,63	2015NE000057

ThyssenKrupp Elevadores



Brasília – DF, 08 de Abril de 2013.

AO

TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO-TCU

Ref.: Pregão Eletrônico nº 31/2013

Processo: TC – 041.058/2012-7

Prezado(s) Senhor(es),

A ThyssenKrupp Elevadores S.A, em atendimento ao edital do Pregão Eletrônico referenciado e seus anexos, vem apresentar sua proposta de preços.

Atenciosamente,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'AO'.

Thyssenkrupp Elevadores S.A
Marcos Antonio de Oliveira Costa
RG: 1081884/SSP-DF
Representante Legal

Página 1 de 11

ThyssenKrupp Elevadores
SOF/SUL Quadra 6 Conjunto B Lotes 1/3
71.215-200 – Brasília-DF
Telefone: 61 2108.2333

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'AO'.



Anexo V
Proposta Comercial

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 227/7066-2012

PROCESSO: 7066.01.6382.0/2012

1 PROPONENTE: THYSSENKRUPP ELEVADORES S.A

CNPJ: 90.347.749/0006-22

ENDEREÇO: SOF SUL, QUADRA 06, CONJUNTO B, LOTES 01/03,

BRASÍLIA-DF, CEP: 71.215-200

TELEFONE/FAX: (61) 2108-2300 / 2108-2309

E-MAIL: ivonev@thyssenkruppelevadores.com.br

E-MAIL: macosta@thyssenkruppelevadores.com.br

2 A presente licitação tem como objeto o fornecimento e a instalação de 04 (quatro) elevadores, para o Edifício Sede do Tribunal de Contas da União, em regime de empreitada por preço global, conforme especificações constantes do termo de referência em anexo.

2.1 Em caso de discordância existente entre as especificações deste objeto descritas no Comprasnet e as especificações constantes deste Edital, prevalecerão as últimas.

ThyssenKrupp Elevadores
SOF/SUL Quadra 6 Conjunto B Lotes 1/3
71.215-200 – Brasília-DF
Telefone: 61 2108.2333

3 PROPOSTA DE PREÇO

ANEXO V – PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS (preços em R\$)						
ATIVIDADE	VALOR DA ETAPA					TOTAL
	%	QT	Mat	MO	PU	
Entrega dos Projetos e Anotação de Responsabilidade Técnica	5	1		R\$ 50.000,00	R\$ 50.000,00	R\$ 50.000,00
Entrega do material dos elevadores	35	1			R\$ 350.000,00	R\$ 350.000,00
Fornecimento e Instalação do Elevador Social nº 1	8	1	R\$ 64.000,00	R\$ 16.000,00	R\$ 80.000,00	R\$ 80.000,00
Fornecimento e Instalação do Elevador Social nº 2	8	1	R\$ 64.000,00	R\$ 16.000,00	R\$ 80.000,00	R\$ 80.000,00
Fornecimento e Instalação do Elevador Privativo	8	1	R\$ 64.000,00	R\$ 16.000,00	R\$ 80.000,00	R\$ 80.000,00
Fornecimento e Instalação do Elevador de Serviço	8	1	R\$ 64.000,00	R\$ 16.000,00	R\$ 80.000,00	R\$ 80.000,00
Inst. do Sistema de Gerenciamento de Tráfego	5	1	R\$ 45.338,76	R\$ 4.661,24	R\$ 50.000,00	R\$ 50.000,00
Ensaio e Testes Finais	5	1	R\$ 45.338,76	R\$ 4.661,24	R\$ 50.000,00	R\$ 50.000,00
Entrega Final dos Elevadores	10	1	R\$ 85.338,76	R\$ 14.661,24	R\$ 100.000,00	R\$ 100.000,00
Conservação em garantia	8	12	R\$ 1.498,65	R\$ 5.168,03	R\$ 6.666,66	R\$ 80.000,00
TOTAL						R\$ 1.000.000,00

4 ANEXO VI

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO																
ATIVIDADE	VALOR DA ETAPA		ACUMULADO		mês											
	%	TOTAL	%	valor	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Assinatura do Contrato e Recebimento da Ordem de Serviço	0	R\$ 0,00	0	R\$ 0,00												
Entrega dos Projetos e Anotação de Responsabilidade Técnica	5	R\$ 50.000,00	5	R\$ 50.000,00												
Entrega do material dos elevadores	35	R\$ 350.000,00	40	R\$ 400.000,00												
Fornecimento e Instalação do Elevador Social nº 1	8	R\$ 80.000,00	48	R\$ 480.000,00												
Fornecimento e Instalação do Elevador Social nº 2	8	R\$ 80.000,00	56	R\$ 560.000,00												
Fornecimento e Instalação do Elevador Privativo	8	R\$ 80.000,00	64	R\$ 640.000,00												
Fornecimento e Instalação do Elevador de Serviço	8	R\$ 80.000,00	72	R\$ 720.000,00												
Inst. do Sistema de Gerenciamento de Tráfego	5	R\$ 50.000,00	77	R\$ 770.000,00												
Ensaio e Testes Finais	5	R\$ 50.000,00	82	R\$ 820.000,00												
Entrega Final dos Elevadores	10	R\$ 100.000,00	92	R\$ 920.000,00												
Conservação em garantia	8	R\$ 80.000,00	100	R\$ 1.000.000,00												

ThyssenKrupp Elevadores**5 PRAZO DE VALIDADE**

Esta proposta tem validade de 60 (sessenta) dias, contados da data de sua apresentação.

6 PRAZO DE GARANTIA

O Prazo de garantia dos serviços é de 12 (doze) meses, contados a partir da aceitação definitiva dos equipamentos, por parte da fiscalização, e incluirá como garantia do serviço a manutenção preventiva e corretiva de todos os equipamentos contratados sem ônus adicional.

7 DECLARAÇÕES:

A empresa, por intermédio de seu representante legal abaixo identificado, para todos os efeitos legais e administrativos, sob as penas da lei, DECLARA que:

- 7.1 Inexiste fato superveniente impeditivo de sua habilitação;
- 7.2 No valor global da proposta, já considerados e inclusos todos os tributos, fretes, tarifas e demais despesas decorrentes da execução do objeto.
- 7.3 Cumpre plenamente os requisitos de habilitação e que sua proposta está em conformidade com as exigências do Edital.
- 7.4 Não possui em seu quadro menor de 18 anos de idade em trabalho noturno, perigoso ou insalubre, nem menor de 16 anos em qualquer trabalho, salvo na condição de aprendiz, a partir dos 14 anos, em cumprimento do disposto no inciso V do art. 27 da Lei 8.666/93;

Brasília-DF, 08 de Abril de 2013.



Marcos Anotnio de Oliveira Costa
RG: 2157909/SSP-DF
CPF:722.288,651-68
Representante Legal

Página 5 de 11



8 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS BÁSICAS DOS EQUIPAMENTOS A SEREM INSTALADOS NO EDIFÍCIO MATRIZ I.

Trata-se de 04 (quatro) elevadores, denominados ES1, ES2, (elevadores sociais), EP1, (elevador privativo) e ESR1 (elevador de serviço), que compreenderão o sistema de transporte vertical do Edifício Sede do Tribunal de Contas da União, localizado no SAFS – Setor de Administração Federal Sul - Quadra 04, Lote 01 - Brasília - DF, com as características a seguir descritas.

Características básicas dos elevadores que serão instalados.

Utilização	Qtde.	Capacidade	N.º de Paradas	Localização Casa de Máquinas	Velocidade	Controle
Social (Público em Geral)	2	1275kg	6	Sem Casa de Máquina	90 m/min	Microprocessado
Privativo de Autoridades	1	1125kg	6	Sem Casa de Máquina	90 m/min	Microprocessado
Serviço	1	1125kg	6	Sem Casa de Máquina	90 m/min	Microprocessado

ACIONAMENTO

Os elevadores são acionados por motores de corrente alternada, com inversor de tensão e frequência variáveis – VVVF, para permitir o controle de velocidade, com aceleração e frenagens suaves, além de alta precisão de nivelamento entre cabines e pisos de pavimento.

O conjunto máquina de tração / motor de tração operará com baixo consumo de energia e com níveis mínimos de ruído.

ThyssenKrupp Elevadores

O conforto aos passageiros será assegurado através de aceleração e frenagens suaves e alta precisão de nivelamento em cada pavimento, independentemente da carga e do percurso realizado.

Os elementos de tração possuirão alta precisão dimensional, devendo ainda, serem leves, flexíveis, resistentes e funcionar silenciosamente.

Os elevadores a serem instalados serão do tipo “sem casa de máquinas”, uma vez que a casa de polias, localizada na cobertura, precisará ser utilizada para outra finalidade, inviabilizando a construção de casa de máquina na cobertura.

SISTEMA DE COMANDO E CONTROLE

O sistema de comando e controle dos elevadores será microprocessado, com capacidade de executar, permanentemente, rotinas de autoteste para verificação de sua integridade, ao mesmo tempo em que realiza operações de atendimento e viagem. O sistema de controle de chamadas será automático coletivo, seletivo na subida e na descida, para grupos de 2 (dois) elevadores (ES1 e ES2) e automático simples, para os elevadores individuais (EP1 e ESR1).

No caso dos grupos de elevadores, o sistema de comando será capaz de analisar, a cada instante, entre outros parâmetros, as posições das chamadas realizadas, o número de carros disponíveis, suas posições relativas, a velocidade, a distância a percorrer, designando o carro que proporcione os menores tempos de atendimento e viagem, maior conforto aos passageiros e repostas adequadas às exigências de tráfego.

Todos os elevadores possuirão sistema detector de sobrecarga na cabina, sistema forçador de porta, ultrapassagem automática de carros lotados, serviço de emergência de bombeiros, operação de emergência para bombeiros, proteção contra falsas chamadas (inclusive na cabina), retorno automático do carro ao pavimento principal no caso de interrupção no fornecimento de energia, ajuste automático de tempos de porta e proteção contra deslizamento de cabos.

CABINA

As cabinas dos elevadores terão painéis revestidos em aço inoxidável escovado ou aço inoxidável lixado acetinado. Nos painéis de fundo, serão instalados corrimãos com acabamento em aço inoxidável.

Nos painéis de fundo dos elevadores sociais e privativo, serão instalados espelhos inestiláveis, indo da altura do corrimão ao teto (1/2 painel).

Nos painéis de todos os elevadores serão instaladas taxas (pistões), na altura do subteto, para fixação de lonado apropriado, que protegerá a cabina durante sua utilização. O lonado, com recorte especial, também faz parte do presente fornecimento.

O lonado terá resistente, com característica de resistência à tração urdume de 140 kgf / 5 cm e trama de 95 kgf / 5 cm. Será repelente à água (80 cm de pressão hidrostática). Além de possuir espuma resistente entre as lonas.



ThyssenKrupp Elevadores

As cabinas terão piso revestidos em granito na cor, paginação e tipo definidos oportunamente pela FISCALIZAÇÃO.

As cabinas terão iluminação balanceada, confortável, que atenda ao disposto na norma em vigor, quanto ao número mínimo de lâmpadas e iluminamento médio mínimo ao nível do piso. Parte do circuito de iluminação estará ligada ao sistema de iluminação de emergência, de modo que seja acionada automaticamente, em caso de falta de energia elétrica. Será prevista a instalação de luminárias com os respectivos interruptores, nas partes superior e inferior externas das cabinas, para garantir iluminação na caixa dos elevadores durante a manutenção.

Será instalado nas cabinas um alarme para ajuda externa e um intercomunicador, viva voz, para comunicação entre a cabina, recepção e casa de máquinas. Ambos dispositivos possuirão sistema de identificação do elevador em que estão sendo acionados. Em caso de falta de energia, tais dispositivos serão alimentados pela fonte do sistema de iluminação de emergência.

Serão instalados nas cabinas indicadores digitais de posição e movimento conjugados com sistema de voz digital que anuncie o movimento e andar em que se encontram os elevadores. Deverão também ser instalados indicadores de hora e temperatura nas cabinas.

Serão instaladas nas cabinas chaves comutadoras que possibilitem alterar o comando do elevador, de automático para manual (serviço independente).

Serão instalados nas cabinas indicadores luminosos e sonoro de sobrecarga nas cabinas, acionados quando for ultrapassada a capacidade de carga dos elevadores.

As cabinas serão atendidas por ventilação forçada, por meio de ventiladores silenciosos, acionados a partir da coluna de comando.

As dimensões das cabinas obedecerão aos parâmetros definidos para a capacidade de carga indicada, terão altura útil mínima de 2,30 metros.

PORTA DAS CABINAS

As portas das cabinas dos elevadores serão revestidas com mesmo material dos painéis internos das cabinas e serão do tipo corrediça horizontal de duas folhas com abertura central. As portas terão altura livre de passagem de 2,10 metros e a maior largura livre possível, e, no mínimo igual a atual.

As portas das cabinas serão operadas de modo a realizar automaticamente sua abertura e fechamento.

Serão dotadas de barra de proteção eletrônica com emissores de raios infravermelhos, que farão o movimento das portas retroceder automaticamente, sem tocar nos passageiros, sempre que seu campo de emissão sofrer qualquer interferência. Essa proteção se estenderá do nível do piso até a altura mínima de 1,80 metros, ou dimensão máxima permitida por norma. As portas das cabinas e dos pavimentos serão interligadas e abrirão simultaneamente. O movimento das cabinas será impedido até que suas portas estejam completamente fechadas.

Página 8 de 11



ThyssenKrupp Elevadores

PORTA DOS PAVIMENTOS

As portas dos pavimentos serão revestidas com mesmo material dos painéis internos das cabinas e serão do tipo corrediça horizontal de duas folhas com abertura central. Serão fornecidas completas, com guia, soleira, sistema de abertura e fecho e contato de porta. Terão altura livre de passagem de 2,10 metros e largura livre de a maior largura livre possível, e, no mínimo igual a atual.

BATENTES

Os batentes das portas serão revestidos com o mesmo material dos painéis internos das cabinas e terão largura compatível com a espessura da parede de alvenaria, em conformidade com o projeto arquitetônico.

Os batentes terão ainda considerar acabamento em granito, mármore, vidro ou alvenaria, a depender do pavimento, a ser fornecido pela contratante, conforme definições de projeto arquitetônico.

SINALIZAÇÃO

Serão instalados indicadores luminosos de posição e movimento no interior das cabinas e em todos os pavimentos.

Serão instalados sinalizadores sonoros de aproximação do carro em todos os pavimentos, conforme norma NBR 13994.

BOTOEIRA

Os botões das cabinas e de chamada nos pavimentos terão boa estética, proporcionar visualização imediata e rápido acesso, ter identificação em braille e ser acionadas ao mais leve toque, produzindo iluminação ao seu redor e sinal sonoro. O botão que for acionado deverá acender e permanecer aceso até que o carro chegue ao pavimento correspondente ao mesmo.

As botoeiras de chamada nos pavimentos terão 2 (dois) botões, um botão de chamadas para subir e outro para descer. No pavimento extremo inferior, haverá apenas um botão para subir e, no pavimento extremo superior, um para descer.

Serão instalados conjuntos individuais de botoeiras de chamada em todos os pavimentos para os elevadores sociais (ES1 e ES2) que serão configurados de forma funcionar em grupo. A instalação de botoeiras individuais é necessária para contemplar a hipótese de falha do elevador de serviço, privativo ou outras necessidades especiais em que os elevadores sociais poderão ser dissociados do grupo e funcionarão independentemente.

Haverá 1 (um) conjunto de botoeiras de chamada nos pavimentos para acionamento do Elevador Privativo (EP1) e 1 (um) conjunto de botoeiras para acionamento do Elevador de Serviço (ESR1).

SISTEMA DE GERENCIAMENTO E SUPERVISÃO



ThyssenKrupp Elevadores

Será fornecido e instalado um sistema de gerenciamento e supervisão de tráfego, composto por “hardware” e “software”, que possibilite total acompanhamento e monitoramento dos elevadores. Esse sistema, entre outras funções, permitirá a:

- Visualização do status do elevador, sentido de viagem, chamadas de pavimento, ordens de cabina, estados das portas, defeitos e avisos;
- Emissão de relatórios de performance para cada elevador e para grupos de elevadores;
- Emissão de relatórios periódicos de falhas;
- Operação de despacho, programação de estacionamento preferencial, retirada de carros de grupo e outras.

O sistema de gerenciamento e supervisão possibilitará a emissão de informações remotas a serem absorvidas pelo sistema de supervisão predial do Ed. Sede.

PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO

A CONTRATADA providenciará a perfeita identificação dos equipamentos por meio de placas, plaquetas e pinturas.

CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS

Os elevadores serão dotados de dispositivo para funcionamento com força de emergência do grupo gerador que, na falta de energia da concessionária, permitirá aos elevadores retornem ao pavimento térreo, numa ordem predeterminada, sem atender chamadas, e, lá chegando, abrirem suas portas para liberação de eventuais passageiros. Quando todos os elevadores estiverem no pavimento térreo, as chamadas internas e externas serão atendidas por um dos elevadores sociais do grupo até o restabelecimento da energia da concessionária.

Os elevadores serão dotados de dispositivos que impedirão o atendimento das chamadas dos pavimentos, permitindo apenas o atendimento das chamadas das cabinas, sempre que sua lotação alcançar 80% da capacidade licenciada. As chamadas não atendidas ficarão registradas para serem atendidas nas viagens seguintes.

Os elevadores serão dotados de dispositivo que, uma vez ultrapassada o limite de carga da cabina, impedirá sua partida.

Os elevadores serão dotados de dispositivos que, no caso de incêndio, havendo suprimento de energia e acionado o botão de controle no pavimento térreo, coloquem os em operação no modo de “emergência em caso de incêndio”, isto é, as chamadas de cabina e pavimentos serão canceladas e os elevadores serão deslocados para o pavimento térreo, onde permanecerão desligados.

Os elevadores serão dotados de dispositivo que elimine os registros indevidos de chamadas, cancelando automaticamente todos os registros de chamadas, sempre



ThyssenKrupp Elevadores

que o elevador parar tres vezes consecutivas sem a interrupção por passageiros dos feixes de raios infravermelhos da barra de proteção.

ENSAIOS E TESTES

A entrega definitiva dos elevadores será precedida dos ensaios e das inspeções previstos na NM 207, devendo todos os equipamentos, após definitivamente montados na obra, serem submetidos a ensaios de funcionamento, em vazio, com carga nominal e com sobrecarga.

Deverá ser verificado, ao longo dos ensaios e inspeções, o perfeito funcionamento de todos os dispositivos de comando, proteção, sinalização e automatismo.

A CONTRATADA deverá prever o fornecimento temporário, sob sua própria supervisão, de instrumentos e demais componentes necessários aos ensaios de campo.

Os resultados dos ensaios deverão corresponder àqueles garantidos pela CONTRATADA. Se houver diferença, o equipamento será prontamente reparado, ficando os custos de reparos e transporte devidos à rejeição, por conta da CONTRATADA.

A CONTRATADA ministrará treinamento básico aos brigadistas para remoção de passageiros

Brasília-DF, 08 de Abril de 2013.



Marcos Anotnio de Oliveira Costa
RG: 2157909/SSP-DF
CPF:722.288,651-68
Representante Legal

Página 11 de 11

